



PORSCHE

ボディコーティング & ルームクリーニング価格表

	クォーツガラスコーティング (新車時施工)	クォーツガラスコーティング (新車から1ヶ月以上)	アルファ 21 ガラスコーティング	フッ素コーティング ポリマー加工	フルルーム クリーニング
911 カレラ タルガ ターボ	¥ 116,550 本体価格 ¥ 111,000	¥ 137,550 本体価格 ¥ 131,000	¥ 96,600 本体価格 ¥ 92,000	¥ 76,650 本体価格 ¥ 73,000	¥ 44,100 本体価格 ¥ 42,000
911 カブリオレ	¥ 107,100 本体価格 ¥ 102,000	¥ 126,000 本体価格 ¥ 120,000	¥ 87,150 本体価格 ¥ 83,000	¥ 68,250 本体価格 ¥ 65,000	¥ 44,100 本体価格 ¥ 42,000
ボクスター (ハードトップ付) ケイマン S	¥ 116,550 本体価格 ¥ 111,000	¥ 137,550 本体価格 ¥ 131,000	¥ 96,600 本体価格 ¥ 92,000	¥ 76,650 本体価格 ¥ 73,000	¥ 42,000 本体価格 ¥ 40,000
ボクスター (ソフトトップ)	¥ 107,100 本体価格 ¥ 102,000	¥ 126,000 本体価格 ¥ 120,000	¥ 87,150 本体価格 ¥ 83,000	¥ 68,250 本体価格 ¥ 65,000	¥ 42,000 本体価格 ¥ 40,000
カイエン S	¥ 142,800 本体価格 ¥ 136,000	¥ 163,800 本体価格 ¥ 156,000	¥ 124,950 本体価格 ¥ 119,000	¥ 107,100 本体価格 ¥ 102,000	¥ 60,900 本体価格 ¥ 58,000
カイエン ターボ	¥ 142,800 本体価格 ¥ 136,000	¥ 163,800 本体価格 ¥ 156,000	¥ 124,950 本体価格 ¥ 119,000	¥ 107,100 本体価格 ¥ 102,000	¥ 60,900 本体価格 ¥ 58,000

オプション価格表

ホイール (※) クォーツコーティング施工		¥ 5,250 / 1 本 本体価格 ¥ 5,000
特殊作業割増し		
外装	鉄粉除去	¥ 5,250~ 本体価格 ¥ 5,000~
	塗装除去	¥ 5,250~ 本体価格 ¥ 5,000~
	ウォータースポット除去	¥ 10,500~ 本体価格 ¥ 10,000~
内装	悪臭・シミのひどい車	¥ 5,250~ 本体価格 ¥ 5,000~

(※) クォーツガラスコーティングボディ施工と同時に施工の場合は無料サービスとなります。

◆ クォーツガラスコーティング (3 日間お預かり)



最高級石英ガラスをボディの隅々まで塗装します。長期間の耐久性と素材を選ばない優れた密着性が特徴で、汚れも水洗いで落としやすくなります。(親水タイプ)

◆ アルファ 21 ガラスコーティング (2 日間お預かり)



ケイ素系ガラスコーティングで強固なガラス皮膜を作り、汚れを寄せ付けません。(切水タイプ)

※ 写真はアルファ 21 コーティング液が硬化して出来たものです。

◆ フッ素ポリマーコーティング (2 日間お預かり)

アメリカが生み出したフッ素ポリマー。日本のディーラーでも多く採用されています。施工すると水を弾く撥水型ポリマーです。(撥水タイプ)

◆ フルルームクリーニング (2 日間お預かり)

シートを脱着し、高温スチームで隅々までポリッシング+除菌+消臭